

DISEÑO Y VARIANTES		ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
TRADICIÓN FERROVIARIA	INSTRUCCIONES DE USO	UN PROYECTO ÚNICO	DETALLE
<p>Los relojes ferroviarios de bolsillo eran instrumentos de alta precisión sometidos a estrictas regulaciones. La legibilidad era vital: los maquinistas coordinaban horarios con exactitud para evitar colisiones.</p> <p>Este reloj rinde homenaje a esa tradición. El calibre de carga manual recuerda aquellos legendarios timepieces. La trasera con locomotora grabada conecta la historia ferroviaria cubana con la pasión relojera española.</p>	<p><b>Carga:</b> Gira la corona en sentido horario unas 40 vueltas hasta sentir resistencia. No fuertes.</p> <p><b>Hora:</b> Tira de la corona y gira para ajustar. Devuelve presionando.</p> <p><b>Mantenimiento:</b> Cuerda diaria a la misma hora. Revisión cada 3-5 años.</p> <p><b>Correa nobuk:</b> Evita agua prolongada. Limpia con paño húmedo.</p> <p><b>Cristal:</b> Resistente a arañazos, vulnerable a impactos. Limpia con microfibra.</p>	<p>El Ferrovíario conmemora el primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (Cuba, 1837). HDR registra la marca «Caminos de Hierro de La Habana», nombre de la empresa constructora del primer ferrocarril iberoamericano. La Habana - Güines (Cuba, 1837).</p> <p>El Ferrovíario conmemora el primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (Cuba, 1837).</p> <p>El Ferrovíario conmemora el primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (Cuba, 1837).</p>	<p>Edición limitada 150 unidades numeradas</p> <p>Correa nobuk camel 22 mm (20 mm hebilla)</p> <p>Agujas azuladas Breguet</p> <p>Dial cerámico blanco perla</p> <p>Crona tipo cebolla</p> <p>Locomotora grabada</p> <p>Traeza a presión con anclaje</p> <p>Cristal zafiro doble domed</p> <p>Tubo en la faja</p> <p>Carga manual</p> <p>Movimiento Seagull TY3620-2</p> <p>Acabado sand blasted o pulido</p> <p>Caja de acero 43 mm x 12 mm</p> <p>Marca: Caminos de Hierro de La Habana</p> <p>Modelo: Caminos de Hierro de La Habana - Güines (Cuba, 1837).</p> <p>Correa nobuk con chapa numerada</p> <p>Caja bambú con chapa mm hebilla)</p> <p>Subesfera de segundos a las 6</p> <p>Agujas azuladas Breguet</p> <p>Dial cerámico blanco perla</p> <p>Crona tipo cebolla</p> <p>Locomotora grabada</p> <p>Traeza a presión con anclaje</p> <p>Cristal zafiro doble domed</p> <p>Tubo en la faja</p> <p>Carga manual</p> <p>Movimiento Seagull TY3620-2</p> <p>Acabado sand blasted o pulido</p> <p>Caja de acero 43 mm x 12 mm</p> <p>Marca: Caminos de Hierro de La Habana</p> <p>Modelo: Caminos de Hierro de La Habana - Güines (Cuba, 1837).</p>
		 <p>La trasera a presión presenta un relieve hidráulico con locomotora grabada, homenaje al primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (1837). Edición limitada 150 unidades numeradas con chapa troquelada.</p> <p><i>Ferrovíario · Hablemos de Relojes</i></p>	

